



Coordination

Magalie Franchomme  
Maître de conférences en Géographie  
Laboratoire TVES – Université Lille 1  
magalie.franchomme@univ-lille1.fr  
03.20.33.61.07.

Projet

Financement: MEDDE  
Date début : décembre 2014  
Date de fin : décembre 2017

Partenaires

- Laboratoire TVES (Université Lille 1 - coordination)
- Laboratoire LGCgE (Université Lille 1)
- Laboratoire CALHISTE (Université de Valenciennes et du Hainaut-Cambrésis)
- Laboratoire CERAPS (Université Lille 2)
- Laboratoire LACTH (ENSAPL)
- Asconit Consultants (Bureau d'étude)
- SNCF Réseau
- RTE - Réseau de transport d'électricité

## 01 CONTEXTE ET OBJECTIFS DE L'ÉTUDE

### Contexte

Les infrastructures linéaires de transport et leurs emprises (ITLe) ont longtemps été considérées comme des obstacles aux déplacements d'espèces et au bon fonctionnement des écosystèmes.

Depuis 2010, les territoires travaillent à la réduction de la fragmentation du paysage et à remise en bon état des continuités écologiques. Les Schémas régionaux de cohérence écologique (SRCE) doivent permettre de répondre à ces objectifs, par la construction de la trame verte et bleue.

Dans ce cadre, le regard sur les ITLe a évolué. Les dépendances vertes, les zones d'emprunts et les délaisés sont perçus comme autant d'opportunités de réservoirs de biodiversité. Le COMOP-TVb préconise d'intégrer la TVb dans les réseaux d'infrastructures existantes.

### Objectif de l'étude

Évaluer comment les ITLe peuvent contribuer, de façon effective, au maintien ou au rétablissement de la continuité écologique pour certaines espèces et être supports d'habitats.

#### 3 objectifs secondaires

Qualifier les opportunités foncières de la mise en synergie des ITLe et du SRCE

Améliorer les connaissances sur les relations entre biodiversité, paysage et ITLe

Identifier les modalités de maintien ou de rétablissement de la fonctionnalité écologique en cohérence avec le SRCE

### Un projet structuré en 4 axes

Axe 1

Potentiels de biodiversité et de connectivité

Axe 2

Prise en compte normative du paysage

Analyse du discours

Axe 3

Mesurer la biodiversité du sol

Mesurer la fonctionnalité écologique

Mesurer la perméabilité du paysage

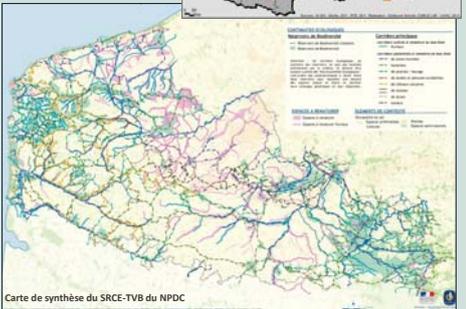
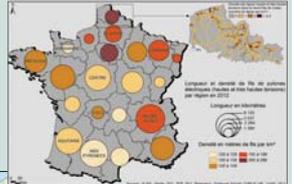
Axe 4

Fabrique de l'interdisciplinarité

Restitution & Aide à la décision

### Terrain d'étude : Nord-Pas de Calais

- Une longue expérience (schéma TVB 2006)
- Antériorité des travaux
- SRCE-TVb : arrêté préfectoral le 16 juillet 2014
- Un réseau ITLe dense



## 02 VALORISATION

- Création d'une plateforme collaborative et d'un site Internet (<http://synergie-npdc.univ-lille1.fr>)
- Production pluridisciplinaire de publications
- Renforcement de collaborations pédagogiques : ouverture de modules d'enseignement communs, séminaires
- Rapport accompagné de fiches-outils ou fiches de préconisation, dans le respect des contraintes réglementaires, contractuels et de gestion des opérateurs

## 04 COORDINATION

Axe dédié à la coordination de la recherche et d'outils spécifiques :

- 4 comités de pilotage
  - ❖ Composition : CS d'ITTECOP, opérateurs, experts, comité régional TVB
  - ❖ Missions : suivi des actions et de la coopération entre disciplines
- 6 séminaires d'équipe
  - ❖ Présentation des méthodes et résultats intermédiaires
  - ❖ Réalisation d'un thésaurus des concepts et notions

→ Responsabilité partagée entre partenaires disciplines

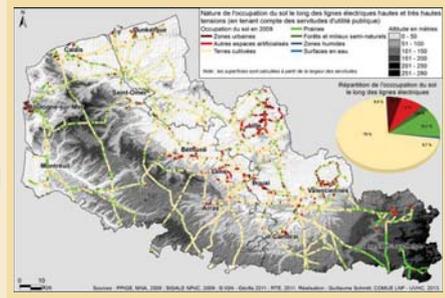
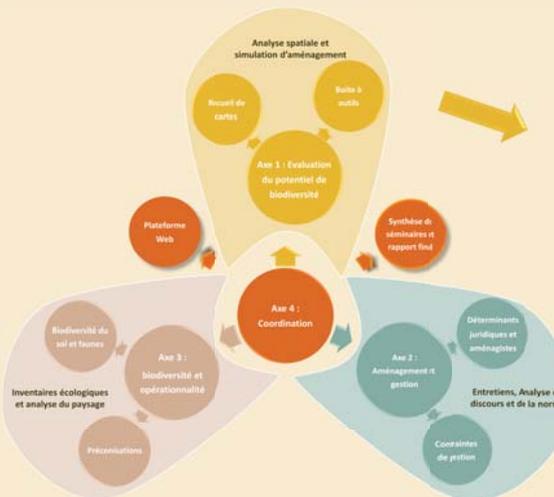
→ Démarche qualité du bureau d'étude

- ❖ Intégration du projet et contrôle des étapes de l'étude
- ❖ Respect des délais
- ❖ Contrôle de la qualité de la prestation

→ Des échanges facilités

- ❖ Partage des données et résultats intermédiaires (plateforme collaborative)
- ❖ Communication sur l'état d'avancement du projet (site internet)

## 03 APPORTS ET RESULTATS ATTENDUS



AXE 1 RELATIONS ENTRE RÉSEAU DE TRANSPORT ET RÉSEAU ÉCOLOGIQUE	AXE 2 : CONTRAINTES JURIDIQUES ET TECHNIQUES	AXE 3 : CONNAISSANCE DE LA BIODIVERSITÉ DES SITES ET RECOMMANDATIONS	AXE 4 COORDINATION INTERDISCIPLINAIRE
<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Évaluation du potentiel de biodiversité des éléments des ITLe</li> <li>→ Simulation d'aménagements en faveur de la biodiversité (connectivité écologique)</li> <li>→ Identification d'effets de synergie des deux ITLe sur la connectivité</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Analyse de l'évolution des normes juridiques et contractuelles</li> <li>→ Analyse des discours relatifs aux infrastructures</li> <li>→ Analyse des effets des exigences de gestion sur la biodiversité et les paysages</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Inventaire écologique des sols</li> <li>→ Mesures des déplacements de la faune et de la fonctionnalité écologique</li> <li>→ Mesure de la perméabilité du paysage</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>→ Animation de séminaires</li> <li>→ Confrontation des méthodes et des concepts (thésaurus)</li> <li>→ Collaboration chercheurs / opérateurs</li> </ul>
Création d'une boîte à outils à destination des opérateurs.	Synthèse des déterminants juridiques & des contraintes techniques de gestion	Référentiel de préconisations et recommandations en faveur de la connectivité et de la biodiversité	Construction d'outils d'échanges et optimisation de l'aide à la décision